

SCIOPERO NAZIONALE

**PENSIONI - ORARIO DI LAVORO - RAPPRESENTANZA
SICUREZZA - JOBS-ACT – RINNOVO CCNL**

Per il trasporto Merci

dalle 21 di giovedì 22 alle 21 di venerdì 23 ottobre

Per il trasporto Viaggiatori

dalle 21 di sabato 24 alle 21 di domenica 25 ottobre

Continua la mobilitazione sui temi fondamentali che da mesi e mesi ci vedono impegnati: questo è il settimo sciopero per difendere i fondamentali diritti dei lavoratori.

Dopo il vergognoso Accordo sulla rappresentanza del 10 gennaio 2014 fra Confindustria e Confederali che cancella la democrazia sindacale e il diritto di espressione e tenta di neutralizzare la possibilità di scioperare, ecco che preparano l'affondo:

Attacco al diritto di sciopero. Il Garante: «Decidiamo noi»

“Saranno bloccati tutti gli scioperi nei giorni in cui sono in programma i grandi eventi” queste sono le dichiarazioni del presidente della Commissione “antisciopero” rilasciate alcuni giorni fa.

Scioperare è un diritto costituzionale del singolo cittadino, ma si vuole trasformare... addirittura in un reato. Non siamo pessimisti, ma crediamo alla storia. E la storia ci dice che nei periodi di indifferenza dei lavoratori (scarsa mobilitazione, lassismo e fatalismo) i diritti conquistati con decenni di lotte vengono limitati o addirittura cancellati. Il diritto di sciopero farà **la fine dell'articolo 18???**

Orbene, l'obiettivo è proprio quello: toglierci tutto, un pezzo alla volta, senza che i lavoratori ne prendano in tempo coscienza. Accadrà tutto ciò se Governo e Confindustria non incontrano l'opportuna resistenza dei lavoratori.

Il governo, in mancanza di contrasto ed iniziative di lotta ne approfitterà anche per cercare di cancellare del tutto la contrattazione, magari con l'introduzione del salario minimo legale. In pratica si cancellerebbe la contrattazione salariale nazionale (vedi contratto collettivo nazionale di lavoro), quindi l'incremento del salario sarebbe abbandonato alla contrattazione aziendale e vincolato agli aumenti di produttività.

Continuiamo a dire la nostra,

**SCIOPERIAMO PER POTER CONTINUARE A
SCIOPERARE**